



دیگر زمان آن که خیابان‌ها را عریض‌تر کنید تا خودروهای بیشتری عبور کنند گذشته است. در مدیریت ترافیک شهرهای پیشرو علاوه بر اختصاص بخشی از عرض خیابان به مسیرهای ویژه دوچرخه، بخشی از عرض معبر به فضای تعامل و نشستن اختصاص داده می‌شود. خیابان‌های شهری، دیگر برای خودروها نیستند و آن‌ها برای انسان‌ها ایجاد شده‌اند.

• مسیرهای موقت دوچرخه (Pop-Up Bike Lanes)

"مسیرهای موقت دوچرخه" که از آن با عنوان "مسیرهای دوچرخه‌سواری کرونا" نیز یاد می‌شود، مسیر ویژه دوچرخه‌سواری می‌باشد که با موانع موقت در مدتی کوتاه راه‌اندازی شده و هدف از آن اختصاص فضای بیشتر با ایمنی مناسب برای دوچرخه‌سواران جهت تردد در سطح شهر در زمان بحران و یا در مواقع برگزاری برخی رویدادها است تا موجب بهبود شرایط ترافیک شود.

از دیگر دلایل ایجاد مسیرهای موقت دوچرخه در دوران پاندمی، ایجاد جایگزینی مناسب برای سفرهای حمل و نقل عمومی بوده است، جایی که خطر ابتلا به بیماری قابل ملاحظه می‌باشد. از طرف دیگر نیز افزایش فعالیت فیزیکی به وسیله دوچرخه‌سواری، می‌تواند موجب تقویت سیستم ایمنی بدن گردد. نتایج بدست‌آمده از انجام پژوهش در ۱۰۶ شهر اروپایی از جمله نظیر پاریس، لیون، اشتوتگارت و ... نشان می‌دهد سهم دوچرخه‌سواری در بسیاری از شهرهای اروپایی بین ۱۱ تا ۴۸ درصد افزایش یافته است.

همانگونه که نمودار مقابل نشان داده شده است، میزان تغییر در حجم تردد روزانه دوچرخه در ماه‌های قبل از احداث مسیرهای موقت دوچرخه و ماه‌های بعد از آن در شهرهای اروپایی قابل ملاحظه می‌باشد.

حمل و نقل پایدار و فراخوان برای احیاء سبز

از آنجایی که جهان با بحران COVID-19 و پیامدهای اقتصادی ناشی از آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، نمی‌توان بحران‌های مربوط به آب و هوای کره زمین را که در چند دهه گذشته در حال افزایش بوده است فراموش کرد. در حالی که اقدامات متعددی در شهرها و کشورهای مختلف برای کاهش میزان انتشار و بروس توانسته است به طور موقت انتشار آلاینده‌های محیطی را کاهش دهد، کماکان این واقعیت وجود دارد که سطح دی‌اکسیدکربن اتمسفر در بالاترین سطح خود در تاریخ بشر قرار دارد. واضح است که تصمیم‌گیرندگان در همه سطوح باید در صدد تحقق مدل احیاء سبز گام بردارند تا مشکلات سلامت، اقتصاد و بحران‌های زیست‌محیطی به صورت همزمان برطرف گردد. حرکت به سمت حمل‌ونقل پایدار و توسعه آن می‌تواند بخش کلیدی این فرآیند باشد. توسعه‌ای که می‌تواند با میزان انتشار آلاینده کمتر، بسیاری از معضلات زیست‌محیطی را حل کرده و به ایجاد جامعه‌ای سالم و عاری از بیماری COVID-19 نیز کمک نماید.



• ایمن‌ترین روش جابه‌جایی در دوران پاندمی

در مراحل ابتدایی بروز بحران COVID-19، بسیاری از شهرهای آمریکایی طرحی را به مرحله اجرا درآوردند که در آن معابر به روی خودروها بسته شده و تنها به تردد عابران پیاده و دوچرخه‌سواران اختصاص یافته است.

به طور مثال و در شهر نیویورک، برنامه "خیابان‌های باز" با هدف اولویت دادن به تردد عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران اجرا شده و در کنار آن اولویت کمتری جهت تردد، به وسایل نقلیه امدادی، وسایل نقلیه تحویل بار و پارک خودروها داده شده است. در محله‌ای از این شهر با قراردادن موانع فیزیکی در محل سواره‌رو و با ایجاد خط‌کشی‌های رنگی، فضای تردد عابرین پیاده افزایش پیدا کرده و محدودیت زیادی برای تردد وسایل نقلیه ایجاد شده‌است.



در حالی که بسیاری از شهرها در سراسر دنیا در پی شناسایی و معرفی روش‌های متعددی از فاصله‌گذاری اجتماعی برای کاهش میزان ابتلا به بیماری COVID-19 هستند، بسیاری از افراد نیاز دارند تا در سطح شهر تردد نمایند، به محل کار خود مراجعه کنند، مایحتاج روزانه خود را تهیه کرده و یا به سایر افراد نیازمند کمک نمایند.

به موازات پاندمی COVID-19، سازمان بهداشت جهانی دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی را ایمن‌ترین روش‌های جابه‌جایی در سطح شهرها معرفی کرده و کشورهای بسیاری نیز اقداماتی را در این خصوص انجام داده‌اند که در ادامه به برخی از آن‌ها اشاره خواهد شد.